

Proyecciones de tráfico de carga de comercio exterior y demanda de infraestructura para el hinterland del sistema portuario de la Región del Biobío.



Objetivo General del Proyecto

Determinar brechas referenciales de infraestructura vial y ferroviaria en la red de acceso al hinterland del sistema portuario de la región del Biobío, a partir de escenarios futuros de tráfico de carga de comercio exterior.



Objetivos Específicos

1. Determinar el hinterland del sistema portuario de la Región del Biobío, en términos de sus centros generadores de carga y principales redes de acceso, tanto vial como ferroviaria.
2. Determinar los actuales flujos de carga sectorial a través de las actuales redes de acceso, tanto vial como ferroviaria (Matriz origen destino) del hinterland del sistema portuario de la Región del Biobío.
3. Determinar la capacidad referencial de las redes de acceso tanto vial como ferroviaria del hinterland del sistema portuario de la Región del Biobío.



Objetivos Específicos

4. Proyectar la demanda de tráfico de comercio exterior para el sistema portuario de la Región del Biobío, desagregado por puerto en horizontes de corto plazo (5 años), mediano plazo (10 años) y largo plazo (20 años).
5. Proyectar el tráfico de carga sectorial de exportaciones e importaciones sobre la red de acceso del hinterland del sistema portuario de la Región del Biobío.
6. Proyectar escenarios de brechas de infraestructura de acceso para el sistema portuario de la Región del Biobío, incluyendo infraestructura nodal (puertos y ante puertos), así como también lo relacionado con conectividad (por ejemplo: puentes, carreteras, caminos, líneas férreas, desvíos de cruce)
7. Elaborar recomendaciones generales de desarrollo.

